


間木・百石3号線舗装補修工事 数量総括表

上段  内は変更前を示す。

| 工 事 区 分 | 工 種 | 種 別 | 細 別 | 規 格 | 単位 | 数量 | 備 考 |
|---------|-----|---------|--------------------|---|----------------|----------|-----|
| 舗装工 | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | 舗装工 | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | 路上再生路盤工 | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | 路上路盤再生工 | 20cm以下 養生工無 | m ² | 2,780.00 | |
| | | 表層工 | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | 端部目地工(L型) | 25*25*5 瀝青ゴム系プライマー 昼間施工 | m ² | 13.00 | |
| | | | | | | | |
| | | | 表層(車道・路肩部)t=4cm | ②再生加熱As13 As=5.0～7.0% 平均幅員3.0m以上 PK-3 | m ² | 2,780.00 | |
| | | | | | | | |
| | | | 表層(車道・路肩部)t=3cm | ⑤再生加熱As13F As=6.0～8.0% 平均幅員3.0m以上 PK-4 | m ² | 2,780.00 | |
| | | 舗装復旧工 | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | 下層路盤(車道・路肩部)t=40cm | RC-40 2層施工 | m ² | 3.00 | |

| | | | | | | | |
|--|--------|-------|--------------------|---|----------------|-------|--|
| | | | | | | | |
| | | | 上層路盤(車道・路肩部)t=12cm | CS-20 1層施工 | m ² | 3.00 | |
| | | | | | | | |
| | | | 表層(車道・路肩部)t=4cm | ②再生加熱As13 As=5.0～7.0% 平均幅員3.0m以上 PK-3 | m ² | 3.00 | |
| | | | | | | | |
| | | | 表層(車道・路肩部)t=3cm | ⑤再生加熱As13F As=6.0～8.0% 平均幅員3.0m以上 PK-4 | m ² | 3.00 | |
| | | 歩道復旧工 | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | 上層路盤(車道・路肩部)t=10cm | CS-20 1層施工 | m ² | 1.00 | |
| | | | | | | | |
| | | | 表層(車道・路肩部)t=3cm | ⑤再生加熱As13F As=6.0～8.0% 平均幅員1.4m以下 PK-3 | m ² | 1.00 | |
| | 排水構造物工 | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | 側溝工 | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | 遠心ボックスカルバート | I 形 400 | m | 12.00 | |
| | 路面標示工 | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | 区画線工 | | | | | |
| | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|--|-----|--------|--------------|-----------------------------------|----------------|----------|--|
| | | | | | | | |
| | | | 外側線 ペイント式溶剤型 | 実線 常温式15cm 白 | m | 850.00 | |
| | | | | | | | |
| | | | 中央線 ペイント式溶剤型 | 破線 加熱式15cm 白 | m | 160.00 | |
| | | | | | | | |
| | | | 中央線 ペイント式溶剤型 | 実線 加熱式15cm 白 | m | 30.00 | |
| | | | | | | | |
| | | | ゼブラ 熔融式手動 | ゼブラ 45cm 塗布厚1.0mm 白 | m | 17.00 | |
| | | | | | | | |
| | | | 導流帯 熔融式手動 | 実線 15cm 塗布厚1.0mm 白 | m | 110.00 | |
| | | | | | | | |
| | | | 停止線 熔融式手動 | 実線 30cm 塗布厚1.0mm 白 | m | 3.00 | |
| | 撤去工 | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | 構造物撤去工 | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | 舗装版切断 | アスファルト舗装版 15cm以下 | m | 440.00 | |
| | | | | | | | |
| | | | 予備破碎工 | 路上再生用スタビライザ 処理幅2.0m 処理深さ0.3m以下 | m ² | 2,780.00 | |
| | | | | | | | |
| | | | 舗装版破碎 | アスファルト舗装版 厚15cm以下 障害物等無し 積込作業有 | m ² | 4.00 | |

| | | | | | | | |
|--|--------|------------|-------------------|-----------------------------------|----------------|--------|--|
| | | | | | | | |
| | | | 構造物とりこわし | 鉄筋構造物 機械施工 | m ³ | 3.00 | |
| | | 運搬工 | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | 殻運搬 | 舗装版破碎 機械積込 t=15cm以下 D=11.5km以下 | m ³ | 195.00 | |
| | | | | | | | |
| | | | As塊〔60×60×20cm以下〕 | 日本道路㈱南部中央アスコン | t | 458.00 | |
| | | | | | | | |
| | | | 殻運搬 | Co(鉄筋)構造物 機械積込 D=14.4km以下 | m ³ | 3.00 | |
| | | | | | | | |
| | | | Co塊 有筋 | (有)ループ 六戸センター | t | 9.00 | |
| | マンホール工 | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | マンホール高さ調整工 | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | MR2工法 | | 箇所 | 1.00 | |
| | 雑工 | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | 作業土工 | | | | | |
| | | | | | | | |

[illegible]

| | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|---|---|------|--|
| | 間接工事費 | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | 共通仮設費 | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | 運搬費 | 貨物自動車による運搬(1車1回)往復 24t車 片道運搬距離14.4km | 式 | 1.00 | |
| | | | | | | | |
| | | | 準備費 | セメント・As乳剤安定処理用配合 試験費 | 式 | 1.00 | |
| | | | | | | | |
| | | | 技術管理費 | 概算数量発注方式現地調査費 詳細測量(縦横断:L=0.428km) | 式 | 1.00 | |
| | | | | | | | |
| | | | 率計上分 | | 式 | 1.00 | |
| | | 現場管理費 | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | 率計上分 | | 式 | 1.00 | |
| | 一般管理費 | | | | | | |
| | | | | | 式 | 1.00 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

間木・百石3号線舗装補修工事 数量計算書

上段 内は変更前を示す。

| 工 種 | 種 別 | 細 別 | 規 格 | 単位 | 数 量 | 数 量 算 式 等 |
|-------|---------|--------------------|---|----------------|----------|--------------------------|
| 舗 装 工 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | 路上再生路盤工 | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | 路上路盤再生工 | 20cm以下 養生工無 | m ² | 2,782.00 | 428.00 × 6.50 = 2,782.00 |
| | 表層工 | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | 端部目地工(L型) | 25*25*5 瀝青ゴム系プライマー 昼間施工 | m ² | 13.00 | 6.50 × 2.00 = 13.00 |
| | | | | | | |
| | | 表層(車道・路肩部)t=4cm | ②再生加熱As13 As=5.0～7.0% 平均幅員3.0m以上 PK-3 | m ² | 2,782.00 | 428.00 × 6.50 = 2,782.00 |
| | | | | | | |
| | | 表層(車道・路肩部)t=3cm | ⑤再生加熱As13F As=6.0～8.0% 平均幅員3.0m以上 PK-4 | m ² | 2,782.00 | 428.00 × 6.50 = 2,782.00 |
| | 舗装復旧工 | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | 下層路盤(車道・路肩部)t=40cm | RC-40 2層施工 | m ² | 3.25 | 0.50 × 6.50 = 3.25 |
| | | | | | | |
| | | 上層路盤(車道・路肩部)t=12cm | CS-20 1層施工 | m ² | 3.25 | 0.50 × 6.50 = 3.25 |

| | | | | | | |
|--------|-------|--------------------|---|----------------|--------|-------------------------------------|
| | | | | | | |
| | | 表層(車道・路肩部)t=4cm | ②再生加熱As13 As=5.0～7.0% 平均幅員3.0m以上 PK-3 | m ² | 3.25 | 0.50 × 6.50 = 3.25 |
| | | | | | | |
| | | 表層(車道・路肩部)t=3cm | ⑤再生加熱As13F As=6.0～8.0% 平均幅員3.0m以上 PK-4 | m ² | 3.25 | 0.50 × 6.50 = 3.25 |
| | 歩道復旧工 | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | 上層路盤(車道・路肩部)t=10cm | CS-20 1層施工 | m ² | 1.30 | 0.50 × 1.30 + 0.50 × 1.30 = 1.30 |
| | | | | | | |
| | | 表層(車道・路肩部)t=3cm | ⑤再生加熱As13F As=6.0～8.0% 平均幅員1.4m以下 PK-3 | m ² | 1.30 | 0.50 × 1.30 + 0.50 × 1.30 = 1.30 |
| 排水構造物工 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | 側溝工 | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | 遠心ボックスカルバート | I 形 400 | m | 12.00 | 12.00 = 12.00 |
| 路面標示工 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | 区画線工 | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | 外側線 ペイント式溶剤型 | 実線 常温式15cm 白 | m | 856.00 | 428.00 × 2.00 = 856.00 |

| | | | | | | |
|-------|--------|--------------|-----------------------------------|----------------|----------|-------------------------------------|
| | | | | | | |
| | | 中央線 ペイント式溶剤型 | 破線 加熱式15cm 白 | m | 160.00 | 160.00 = 160.00 |
| | | | | | | |
| | | 中央線 ペイント式溶剤型 | 実線 加熱式15cm 白 | m | 30.00 | 30.00 = 30.00 |
| | | | | | | |
| | | ゼブラ 溶融式手動 | ゼブラ 45cm 塗布厚1.0mm 白 | m | 17.00 | 17.00 = 17.00 |
| | | | | | | |
| | | 導流帯 溶融式手動 | 実線 15cm 塗布厚1.0mm 白 | m | 110.00 | 110.00 = 110.00 |
| | | | | | | |
| | | 停止線 溶融式手動 | 実線 30cm 塗布厚1.0mm 白 | m | 3.00 | 3.00 = 3.00 |
| 撤 去 工 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | 構造物撤去工 | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | 舗装版切断 | アスファルト舗装版 15cm以下 | m | 440.00 | 440.00 = 440.00 |
| | | | | | | |
| | | 予備破碎工 | 路上再生用スタビライザ 処理幅2.0m 処理深さ0.3m以下 | m ² | 2,782.00 | 428.00 × 6.50 = 2,782.00 |
| | | | | | | |
| | | 舗装版破碎 | アスファルト舗装版 厚15cm以下 障害物等無し 積込作業有 | m ² | 4.55 | 0.50 × 6.50 + 1.00 × 1.30 = 4.55 |
| | | | | | | |
| | | 構造物とりこわし | 鉄筋構造物 機械施工 | m ³ | 3.69 | 9.22 / 2.50 = 3.69 |

| | | | | | | |
|--------|------------|--------------------|-----------------------------------|----|--------|---|
| | 運搬工 | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | 殻運搬 | 舗装版破碎 機械積込 t=15cm以下 D=11.5km以下 | m³ | 195.01 | $2,785.25 * 0.07 + 1.30 * 0.03 = 195.01$ |
| | | | | | | |
| | | As塊 [60×60×20cm以下] | 日本道路㈱南部中央アスコン | t | 458.27 | $195.01 \times 2.35 = 458.27$ |
| | | | | | | |
| | | 殻運搬 | Co(鉄筋)構造物 機械積込 D=14.4km以下 | m³ | 3.69 | $9.22 / 2.50 = 3.69$ |
| | | | | | | |
| | | Co塊 有筋 | (有)ループ 六戸センター | t | 9.23 | $3.69 \times 2.50 = 9.23$ |
| マンホール工 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | マンホール高さ調整工 | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | MR2工法 | | 箇所 | 1.00 | $1.00 = 1.00$ |
| 雑工 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | 作業土工 | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | 床掘り | 土砂 小規模 | m³ | 1.40 | $0.50 \times 0.905 + 1.00 \times 0.95 = 1.40$ |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|----------|--------------------------------|----|-------|------|---|-------|---|------|---|------|---|------|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 埋戻し | 小規模 土砂 | m³ | 0.43 | 0.50 | × | 0.00 | + | 1.00 | × | 0.43 | = | 0.43 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 土砂等運搬 | 小規模 BH0.28 D=4.0km以下 DID区間無 | m³ | 0.97 | 1.40 | - | 0.43 | | | | | | | |
| 仮 設 工 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 交通管理工 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 交通誘導警備員A | 交通誘導警備員A 昼間(実働8時間)交代要員無 | 人日 | 22.00 | 2.00 | × | 11.00 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 交通誘導警備員B | 交通誘導警備員B 昼間(実働8時間)交代要員無 | 人日 | 22.00 | 2.00 | × | 11.00 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | |
|-----------|-------|-------|---|---|------|-----------------------------------|
| 間 接 工 事 費 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | 共通仮設費 | | | | | |
| | | | | | | 施工地域・工事場所区分:地方部・一般交通の影響有り(2)-1 |
| | | | | | | |
| | | 運搬費 | 貨物自動車による運搬(1車1回)往復 24t車 片道運搬距離14.4km | 式 | 1.00 | 三沢市11.2km 十和田市17.6km 平均 14.4km |
| | | | | | | |
| | | 準備費 | セメント・As乳剤安定処理用配合 試験費 | 式 | 1.00 | |
| | | | | | | |
| | | 技術管理費 | 概算数量発注方式現地調査費 詳細測量(縦横断:L=0.428km) | 式 | 1.00 | |
| | | | | | | |
| | | 率計上分 | | 式 | 1.00 | |
| | 現場管理費 | | | | | |
| | | | | | | 施工地域・工事場所区分:地方部・一般交通の影響有り(2)-1 |
| | | | | | | |
| | | 率計上分 | | 式 | 1.00 | 積雪寒冷地域区分:4級地 冬期率:119/144 |
| 一 般 管 理 費 | | | | | | |
| | | | | 式 | 1.00 | 前払金支出割合区分:35%以上 契約保証:金銭的保証 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |